常熟市乾瀚建设有限公司
新建码头项目一般变动环境影响分析

建设单位：常熟市乾瀚建设有限公司
咨询单位：江苏中之盛环境科技有限公司

编制日期：2020年4月

目 录

一、项目概况.....	1
二、变动情况.....	1
三、评价要素.....	6
四、环境影响分析说明.....	7
五、结论.....	7

常熟市乾瀚建设有限公司

新建码头项目一般变动环境影响分析

一、项目概况

常熟市乾瀚建设有限公司位于常熟市沙家浜镇常昆村。项目投资 1680 万元，利用占地面积 1800 平方米，设置 300 吨级泊位 1 个，购置相关设备，主要从事黄砂、石子、包装水泥装卸，年吞吐量 1.14 万吨。

由于历史原因，码头项目并未办理环境影响评价手续，根据建设单位提供资料，本项目于 2014 年建成，在运营期间未曾发生污染纠纷问题。根据《常熟市内河港口码头环保问题整改方案》的相关精神和要求，常熟市乾瀚建设有限公司申请补办码头项目环境影响评价手续，通过整改做到依法纳规。

本项目于 2021 年 3 月 3 日获得常熟市行政审批局赋码，环评报告表于 2021 年 3 月由江苏中之盛环境科技有限公司编制完成，于 2021 年 3 月 30 日获得苏州市行政审批局的批复(苏行审环评〔2021〕20259 号)。

该项目在码头环保问题整改中，码头人员现使用公共厕所，无陆域生活污水排放；沉淀池污泥与砂石一同外售；沉淀池减少 1 座，总容积不变。依据环办[2015]52 号文《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》及省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知要求，常熟市乾瀚建设有限公司委托江苏中之盛环境科技有限公司对“常熟市乾瀚建设有限公司新建码头项目”环境影响评价进行建设项目一般变动环境影响分析。

我单位接受委托后，组织了有关专业技术人员听取了项目变动情况的介绍，调研、收集和核实了项目变动的相关资料，按照省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知要求组织实施该项目环评的变动环境影响分析工作，编制建设项目一般变动环境影响分析，提交建设单位，为项目的建设单位和行政审批提供技术支持。

二、变动情况

《常熟市乾瀚建设有限公司新建码头项目环境影响报告表》已于 2021

年 3 月 30 日获得苏州市行政审批局的批复(苏行审环评〔2021〕20259 号), 审批部门审批决定及执行情况见下表。

表 1 审批部门审批决定及执行情况表

苏州市行政审批局审查意见	实际环境检查结果	落实结论
一、按“雨污分流、清污分流”的原则建设厂区排水管网,本项目不得有生产废水排放;本项目码头生活污水、船舶生活污水近期委托环卫部门清运、远期接管至常熟市常昆污水处理厂集中处理;船舶含油废水经专用收集器收集后委托常熟市中法工业污水预处理有限公司进行处理。	按“雨污分流、清污分流”的原则建设厂区排水管网,本项目无生产废水排放;本项目现实际使用公共厕所,无陆域生活污水排放;船舶生活污水由沙家浜镇环境卫生服务所定期清运;船舶含油废水经专用收集器收集后委托常熟市中法工业污水预处理有限公司进行处理。	—
二、本项目能源用电,不得设置燃煤炉(窑);码头扬尘经防尘网+水喷淋抑尘系统处理后在码头无组织排放。本项目颗粒物排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 标准无组织排放监控浓度限值。加强生产管理,减少大气污染物无组织排放。	本项目能源用电,无燃煤炉(窑);本项目码头扬尘经防风网+水喷淋抑尘系统处理后在码头无组织排放。本项目颗粒物排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 标准。	落实
三、合理布局,选用低噪音设备,采取有效消声、隔声、防振措施,确保厂界噪声达《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准。	本项目采取消声、隔声、防振措施,确保厂界噪声达标。	落实
四、妥善处置或综合利用其它各类一般工业固体废弃物,生活垃圾(船舶、陆域)委托当地环卫部门处置,固体废弃物零排放。	沉淀池污泥回收后与砂石一同外售;生活垃圾(船舶、陆域)则委托区域环卫所统一清运,固体废弃物零排放。	落实
五、同意报告表所述以码头厂界边界为起点设置 50m 卫生防护距离的要求,在此范围内不得设置居民住宅等环境敏感目标。	码头边界 50m 卫生防护距离内无居民住宅等环境敏感目标。	落实
六、该项目在设计、施工建设和生产中总平面布局以及主要工艺设备、储运设施、公辅工程、污染防治设施安装、使用中涉及安全生产的应遵守设计使用规范和相关部门要求。	该项目在设计、施工建设和生产中总平面布局以及主要工艺设备、储运设施、公辅工程、污染防治设施安装、使用中涉及安全生产的均遵守设计使用规范和相关部门要求。	落实

<p>七、建设单位应对环境治理设施开展安全风险辨识管控，要健全内部污染防治设施稳定运行和管理责任制度，严格依据标准规范建设环境治理设施，确保环境治理设施安全、稳定、有效运行。</p>	<p>——</p>	<p>—</p>
<p>八、按环控[97]122号文要求，规范设置各类排污口和标识。建设单位应按环评报告所述的企业自行监测要求规范开展自行监测。</p>	<p>规范设置各类排污口和标识，按环评报告所述的企业自行监测要求规范开展自行监测。</p>	<p>落实</p>
<p>九、该项目实施后，建设单位应在排放污染物之前按照国家规定的程序和要求向环保部门办理排污许可相关手续，做到持证排污、按证排污。按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》办理环保设施竣工验收手续。需要配套建设的环境保护设施未建成、未经验收或者经验收不合格，建设项目已投入生产或者使用的，生态环境部门将依法进行查处。</p>	<p>固定污染源排污登记编号： 91320581MA1TE8Q416001Y</p>	<p>落实</p>
<p>十、苏州市常熟生态环境局组织开展该工程的“三同时”监督检查和日常监督管理工作，苏州市环境监察支队负责不定期抽查。</p>	<p>——</p>	<p>—</p>
<p>十一、建设单位是该建设项目环境信息公开的主体，须自收到我局批复后及时将该项目报告表的最终版本予以公开。同时应按照国家《建设项目环境影响评价信息公开机制方案》（环发[2015]162号）做好建设项目开工前、施工期和建成后的信息公开工作。</p>	<p>——</p>	<p>—</p>
<p>十二、如该项目所涉及污染物排放标准发生变化，应执行最新的排放标准。</p>	<p>——</p>	<p>—</p>
<p>十三、该项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、生态破坏的措施发生重大变化的，应当重新报批项目的环境影响评价文件。自批准之日起，如超过5年方决定该工程开工建设的，环境影响评价文件应当报我局重新审核。</p>	<p>——</p>	<p>—</p>

表 2 工程变更内容及环境影响变化情况

类型	原环评内容和要求	实际建设内容	变动内容	变动原因	不理环境影响变化情况
项目的性质	新建（补办环评）	新建（补办环评）	无变动	无变动	无
规模	项目占地面积1800平方米，设置300吨级泊位1个，购置相关设备，主要从事建材装卸，年吞吐量1.14万吨。	项目占地面积1800平方米，设置300吨级泊位1个，购置相关设备，主要从事建材装卸，年吞吐量1.14万吨。	无变动	无变动	无
地点	常熟市沙家浜镇常昆村	常熟市沙家浜镇常昆村	无变动	无变动	无
生产工艺	船舶进港停靠在泊位上，通过吊机、铲车将黄砂、石子从船舶上装卸到堆场暂存；将包装水泥装卸到仓库暂存。货物采用铲车装车后汽车外运。	船舶进港停靠在泊位上，通过吊机、铲车将黄砂、石子从船舶上装卸到堆场暂存；将包装水泥装卸到仓库暂存。货物采用铲车装车后汽车外运。	无变动	无变动	无
环境保护措施	<p>本项目装卸、堆场、道路扬尘经防风网+水喷淋处理后无组织排放；仓库扬尘直接以无组织形式排放。</p> <p>本项目冲洗废水和初期雨水经沉淀池收集处理后全部回用不外排。路面喷洒水基本通过挥发损耗，装卸、堆场抑尘</p>	<p>本项目装卸、堆场、道路扬尘经防风网+水喷淋处理后无组织排放；仓库扬尘直接以无组织形式排放。</p> <p>本项目冲洗废水和初期雨水经沉淀池收集处理后全部回用不外排，码头现减少1座沉淀池。路面喷洒水基本通过挥发损</p>	沉淀池减少1座；码头人员现使用公共厕所，无陆域生活污水排放；沉淀池污泥与砂石一同外售。	/	无

	<p>用水主要被砂石吸收，无废水产生与排放。舱底含油废水接收后定期委托常熟中法工业污水预处理有限公司处理。船舶生活污水接收后与陆域生活污水一并近期清运远期接管至常熟市沙家浜常昆污水处理有限公司处理。</p> <p>本项目经合理布局、隔声、减振等后，厂界噪声达《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2类标准。</p> <p>本项目生活垃圾、沉淀池污泥由环卫所统一处置。固废实现“零”排放。</p>	<p>耗，装卸、堆场抑尘用水主要被砂石吸收，无废水产生与排放。舱底含油废水接收后定期委托常熟中法工业污水预处理有限公司处理。本项目使用公共厕所，无陆域生活污水排放。船舶生活污水接收后由沙家浜镇环境卫生服务所定期清运。</p> <p>本项目经合理布局、隔声、减振等后，厂界噪声达《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2类标准。</p> <p>本项目生活垃圾由环卫所统一处置，沉淀池污泥回收后与砂石一同外售。固废实现“零”排放。</p>			
--	---	--	--	--	--

依据环办[2015]52号文《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》，根据其中《港口建设项目重大变动清单（试行）》判断本息项目是否存在重大变动，具体见表3。

表3 项目变动情况一览表

序号	类别	《港口建设项目重大变动清单（试行）》内容	项目对照情况
1	性质	码头性质发生变动，如干散货、液体散货、集装箱、多用途、件杂货、通用码头等各类码头之间的转化。	不涉及
2	规模	码头工程泊位数量增加、等级提高、新增罐区（堆场）等工程内容。	不涉及
3		码头设计通过能力增加 30%及以上。	不涉及
4		工程占地和用海总面积（含陆域面积、水域面积、疏浚面积）增加 30%及以上。	不涉及
5		危险品储罐数量增加 30%及以上。	不涉及
6	地点	工程组成中码头岸线、航道、防波堤位置调整使得评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等环境敏感区和要求更高的环境功能区。	不涉及
7		集装箱危险品堆场位置发生变化导致环境风险增加。	不涉及
8	生产工艺	干散货码头装卸方式、堆场堆存方式发生变化，导致大气污染源强增大。	不涉及
9		集装箱码头增加危险品箱装卸作业、洗箱作业或堆场。	不涉及
10		集装箱危险品装卸、堆场、液化码头新增危险品货类（国际危险品分类：9类），或新增同一货类中毒性、腐蚀性、爆炸性更大的货种。	不涉及
11	环境保护措施	矿石码头堆场防尘、液化码头油气回收、集装箱码头压载水灭活等主要环境保护措施或环境风险防范措施弱化或降低。	不涉及

结合环办[2015]52号文《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》中《港口建设项目重大变动清单（试行）》，进行综合分析，本公司的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施均未发生重大变动，未构成重大变动。

三、评价要素

原环评中评价等级、评价范围、评价标准等均未发生变化。

四、环境影响分析说明

本项目实际建设内容与环评相比主要发生如下变动：

(一)生活污水产生及排放情况的变动：环评中陆域生活污水清运处理，现实际使用公共厕所，无陆域生活污水排放，源强减少。

(二)固体废物处置情况的变动：环评中沉淀池污泥由环卫清运处理，现实际与砂石一同外售，仅改变沉淀池污泥处置方式，不涉及源强变化。

(三)沉淀池设置情况的变动：环评中设置3座沉淀池，现实际设置2座沉淀池，沉淀池总容积不变，不涉及源强变化。

五、结论

常熟市乾瀚建设有限公司位于常熟市沙家浜镇常昆村。项目投资1680万元，利用占地面积1800平方米，设置300吨级泊位1个，购置相关设备，主要从事黄砂、石子、包装水泥装卸，年吞吐量1.14万吨。

由于历史原因，码头项目并未办理环境影响评价手续，根据建设单位提供资料，本项目于2014年建成，在运营期间未曾发生污染纠纷问题。根据《常熟市内河港口码头环保问题整改方案》的相关精神和要求，常熟市乾瀚建设有限公司申请补办码头项目环境影响评价手续，通过整改做到依法纳规。

本项目于2021年3月3日获得常熟市行政审批局赋码，环评报告表于2021年3月由江苏中之盛环境科技有限公司编制完成，于2021年3月30日获得苏州市行政审批局的批复(苏行审环评〔2021〕20259号)。

该项目在码头环保问题整改中，码头人员现使用公共厕所，无陆域生活污水排放；沉淀池污泥与砂石一同外售；沉淀池减少1座，总容积不变。其性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施均未发生重大变动，采用的污染防治措施可行，总体上对周边环境影响较小，总量控制具有可操作性。从环保角度来讲，本项目实际运行阶段发生变更后仍是可行的。根据环办[2015]52号文《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》中《港口建设项目重大变动清单（试行）》，本项目不属于重大变更，可纳入验收管理。

江苏中之盛环境科技有限公司

2021年4月14日